N. 110.

GAZETA DE

BUENOS-AYRES.

DEL MIERCOLES 17 DE FEBRERO DE 1819.

EXPEDICION ESPAÑOLA.

El que hubiere dicho à Fernando VII. que puede reconquistar estos paises es un embustero ò un fatuo. Algunos no entienden con que elementos podamos contar para resistir una gruesa expedicion, supongamos, de treinta mil hombres, y es que no ponen en cuenta dos mil leguas de distaucia, miles de desierto en nuestro inmenso territorio, y ocho años de revolucion en que se han formado habitudes contrarias à la antigua dependencia colonial. Grandes masas armadas que viniesen de Europa, despues de haber encontrado buques y dinero para costearse y conducirse, mares siempre tranquilos, hombres que no se pareciesen à los de la Trinidad, y que tubiesen el privilegio de no apestarse; aquellas grandes masas, decimos, podrian de contado ocupar este ò aquel punto que invadiesen—¿pero puede subsistir por mucho tiempo un exército de treinta mil hombres en nuestras Provincias aunque se apuren todos nuestros recursos y se dexen à la mano á nuestros enemigos? Exércitos que secan los rios como los de Xerges no son los que han de destruir nuestra libertad: toda vez que no los podamos batir porque haya una gran desigualdad en el nùmero, los dexarémos à solas con su propia magnitud: el elefante caerà en la trampa. Sin embargo la expedicion se prepara con el titulo de *grande:* y al ver la satisfaccion que los preparativos y el título causan en los partidarios de la antigua metrópoli no puede resistirse un sentimiento de desprecio y de risa por los que tales puerilidades calculan. Vendrà enhorabuena la expedicion: pero vendrà à la española como han venido todas las anteriores, y sobre todo vendrá á Buenos Ayres que bien necesita dar al mundo este nuevo testimonio de su valor. Valgan lo que valieren copiaremos los siguientes artículos de cartas que acabamos de recibir.

Copia de un capìtulo de carta de Cadiz fecha 16 *de Noviembre de* 1818.

"Veo formalizarse la grande expedicion para el Rio de la Plata, segun los datos siguientes: La òrden que verà en el adjun-

to diario sobre embargo de buques, que se ha verificado con todo rigor. A mas de esto, se han mandado fletar al extrangero diez mil toneladas, á cuyo efecto salió comisionado para Francia D. Andres Darghan, compensado con seis mil duros, y el costo del viaje. Para la caseria están contratados diez mil quintales de pan, y à mas el tocino, leña, &c. Aqui se han comprado quarenta mil varas de paño para hacer veinte mil uniformes, y está comisionado el sastre Barrocal; y otros mil artículos. La opinion general se ha extendido quasi indudablemente, de que es para el Rio de la Plata.

Las fuerzas sutiles parece que serán dirigidas por Maurell muy práctico é inteligente en la última guerra con los ingleses. El mando de las tropas está indicado à Cruz Murgeon.

Otro capítulo de carta de Cadiz de 23 *de Noviembre.*

"Incluyo los dos diarios que hablan sobre expedicion: va con mucha seriedad, y aceleracion: es muy grande, aunque dudamos si primero se anticipará algun socorro á Lima."

Otro idem de 24 *del mismo mes.*

"Se habla de dos expediciones para Panamá, y Costa firme; se suspende la grande para el Rio de la Plata, y lo siento, porque asi se prolongarán los males de aquel hermoso territorio.

Otro idem fecha 30 *dicho.*

"Siguen los preparativos de expedicion. En la Carraca se trabaja con mucha actividad. El 25 salió del dique el San Telmo de 74 que van á armar con 90 cañones, y el 26 entró en su lugar el Asia de 64. Aquel va à Lima, y éste á Vera Cruz. Se alistan 6 fragatas para diversos destinos. Están hechas las contratas de piperia para la aguada, de galleta, de paño para vestuarios, y otras. Sin embargo se ignora si podrá ir al Rio de la Plata.

Copia de carta de Cadiz fecha 21 *de Diciembre* 1818.

El proyecto de expedicion continua en los mismos términos. Primo de Rivera, mayor general de la esquadra, llegó á la isla con el batallon de marina que estaba en Madrid, y debe guarnecer los citados buques de guerra. A la costa de Poniente se han mandado construir 20 cañoneras que dicen están ya la mayor parte en astillero. A la compañia de Filipinas se le ha mandado tenga à la disposicion del reemplazo 400 mil duros en metálico ò efectos. Mas sin embargo de esto, tal es la confusion que aun se ve en este proyecto, la miseria de los fondos que se le han adjudicado, y tal nuestro general estado de pobreza, y desgreño, que al mas cuerdo se le hace inaveriguable la verdad que haya en la materia, y aun hay quien duda que esta expedicion se realice para el Rio de la Plata, segun se decanta tanto. En efecto no puede combinarse en buen juicio, una empresa tan colosal, y costosa, con un estado de escasez absoluto, sin crédito, sin opinion, y sin recursos: para creerlo es menester ver mas.

Antes de ayer salió la corbeta Fama à cruzar, y en el mismo dia entró el correo Mariana, de Vera-Cruz y Habana, con noticias muy tristes de aquellos mercados.

Por la via de Inglaterra se han recibido noticias de Lima hasta el 29 de Agosto: segun ellas el virey habia descubierto una conspiracion y fusilado tres de ellos.

Algunos barcos suecos que hay en Bahia han tratado de fletarse al reemplazo, pero exigen fianza de esta corporacion, la qual no la hay. El gobierno de Lisboa no permite sean fletados sus buques. En la Carraca dicen están casi listos el navio San Alexandro, San Fernando, San Telmo, y fragata Diana, y concluido ya el Asia. El primero dicen cruzará sobre las regencias berbéricas, y el segundo con la tercera á Lima, y el último à Vera Cruz, de modo que con tanto alboroto y con tanto de maestranza lo cierto es que hasta ahora los buques de guerra que se aprontan no son para la expedicion. Agregan que al departamento de Cartagena se han librado uno y medio millon de reales para que se alisten el navio Guerrero, y fragata Perla.

PRUSIA.

Aquisgran 16 *de Noviembre.*

Con la sesion de mañana tendrán fin las juntas de los ministros, y los negocios que no puedan resolverse aqui definitivamente seguirán el curso ordinario, ò se remitirán à la comision de ministros que se

ha de reunir en Francfort para los asuntos de la Alemania.

El Emperador de Rusia acaba de conferir al duque de Wellington el título de feld mariscal que ha vacado en el exército ruso por muerte del general Barclay de Tolly; los ayudantes del emperador y los demas oficiales rusos residentes en esta ciudad estuvieron ayer à cumplimentarle, y luego comiò S. E. con S. M. I.

El emperador de Austria por su parte ha regalado al duque de Wellington una magnifica espada guarnecida de diamantes. El duque estarà en Paris à fines de este mes, y quizà se detendrà alli algunos dias.

Mañana 17 partirà el emperador de Austria para Colonia, haciendo su viage con el nombre de conde de Ausburgo: se detendrà en aquella ciudad todo el dia 18, y seguirá luego su càmino por Maguncia, Francfort y Ausburgo à Munich, donde permanecerá seis dias con la emperatriz su esposa, y entrará en Viena à principios de Diciembre.

En toda la semana pròxima saldrà el cuerpo diplomàtico de esta ciudad, y las dos compañias de los regimientos *Francisco* y *Alexandro* que la guarnecian durante la mansion de los soberanos, se pondràn en marcha el dia 21.

Se ha publicado aqui la declaracion siguiente hecha por los ministros del congreso.

"Habiéndose consumado la obra de la pacificacion de Europa con la resolucion de retirar las tropas extrangeras del territorio frances, cesando en consecuencia las medidas de precaucion que habian hecho necesarias los pasados deplorables acontecimientos, los ministros de SS. MM. el emperador de Austria, el rey de Francia, el rey de la Gran-Bretaña, el rey de Prusia y el emperador de todas las Rusias, han recibido de sus soberanos la òrden de comunicar à todas las córtes de Europa los resultados de su reunion en Aquisgran haciendo á este efecto la declaracion siguiente:

"El convenio de 9 de Octubre que ha reglado definitivamente la execucion de las estipulaciones contenidas en el tratado de paz de 20 de Noviembre de 1815, se considera por los soberanos que han concurrido à establecerle como el complemento de la paz, y del sistema polìtico destinado à asegurar la duracion de èsta.

"La ìntima union establecida entre los monarcas asociados á este sistema, no menos por sus principios que por el interes de sus pueblos, ofrece à la Europa la fianza mas segura de la tranquilidad venidera.

"El objeto de esta union es tan sencillo como grande y beneficioso, pues no se dirige á hacer nuevas combinaciones polìticas, ni mudanza alguna en las relaciones sancionadas por los tratados exìstentes. Tranquila y constante en su conducta no ha tenido esta reunion otro objeto que la conservacion de la paz, y la garantìa de las negociaciones que la han establecido y consolidado.

"Los soberanos al formar esta augusta reunion miraron como basa fundamental de ella, su invariable resolucion de no separarse jamas, ni entre ellos ni en sus relaciones con los otros Estados, de la mas estrecha observancia de los principios del derecho de gentes, pues solo estos aplicados á un estado de paz permanente pueden asegurar con eficacia la independencia de cada gobierno, y la estabilidad de la asociacion general.

"Consiguientes à estos principios los soberanos los mantendrán igualmente en las reuniones á que asistan en persona, ó que tengan lugar entre sus ministros, ya se propongan discutir en comun sus propios intereses, ya se refieran à ciertos asuntos en que otros gobiernos hayan reclamado formalmente su intervencion. El mismo espíritu que dirigirá su conducta politica, y reynará en sus comunicaciones diplomáticas, presidirá tambien en dichas reuniones, cuyo motivo y objeto serán siempre el reposo del mundo.

"Guiados de estos sentimientos los soberanos han consumado la obra à que eran llamados, y no cesarán de trabajar para afirmarla y perfeccionarla. Reconocen formalmente que sus deberes para con Dios y para con los pueblos que gobiernan les prescriben dar al mundo, en quanto este de su parte, exemplos de justicia, de concordia y de moderacion, contemplándose felices en poder emplear de aqui adelante todos sus esfuerzos en protexer las artes útiles, a recentar la prosperidad interior de sus estados y restablecer los principios religiosos y morales, cuyo poderoso influxo se habia debilitado con demasia en tan calamitosos tiempos. Aquisgran 15 de Noviembre de 1818—Firmado.—*Meternich.—Richelieu.—Castlereagh.—Wellington.—Hardemberg. — Bernstorff.—Nesselrode.*—Capo d'Istria."

Relacion de los buques de alta mar que han entrado en este puerto desde el 8 del corriente hasta el dia de la fecha.

NOTA.

Manifiesto de los dos buques que no habian dado entrada. Bergantin ingles *Marta* procedente del Rio Janeyro de donde salió el 20 de Enero último al mando de su capitan Diego Naim, con cargamento 13 pipas de azeyte, 15 id. de miel. 11 caxones efectos, 26 anclotes, 326 bolsas de azucar, 100 id. arroz, 176 palos grandes, 86 tablas. A la consignacion de D. Juan Watson.

Bergantin frances *Adolfo* procedente de Have de Gracia de donde salió el 11 de Diciembre último con escala en Montevideo al mando de su capitan Juan Carlos Vaseur con cargamento hacienda y sal. A la consignacion de D. A. F. Leloir.

Nota. Este buque se perdió en las balisas interiores,

DIA. 9.

Zumaca nacional *Ytatí* procedente de Montevideo de donde salió el 8 del corriente al mando de su capitan Antonio Alemas con cargamento 291 tercios de yerba, 24 sacos de cal, 200 bolsas de arroz, 10 pipas de miel, 6 petacas de tabaco. 2 caxas de almidon, 13 barriles y 3 quarterolas vacias. A la consignacion de D. Angel Villegas.

DIA 10. Fragata española *Cristina* apresada por la corbeta nacional corsario nombrada *Union* frente á la isla de la Trinidad que con procedencia de Cadiz se dirigia para California el 24 de Enero último, capitan de presa David Miler con cargamento 520 fardos de papel, 2100 botijuelas de azeyte, 1292 barriles de aguardiente, 2 tercios casimires, 38 id. bramantes, 16 dichos punto de lana, 24 id. creas, 6 caxones de libros, 45 fardos de paños, 10 id. bayetones, 12 id. bayetas, 32 tercios platillas, 32 id. bretañas, 2 pipas de vino, y 3 caxones merceria. A la consignacion de D. Juan Pedro Aguirre.

EN IDEM. Bergantin ingles *Juana* procedente de Liverpool de donde salió el 13 de Diciembre último al mando de su capitan Guillermo Pliur con cargamento 204 caxones, 161 fardos y 29 baules de efectos, 25 barricas de ferreteria, 101 canastos de loza, 10 barriles de rom, 683 barras de fierro, 907 atados de id., 8 bigornias, 10 tornos, 6 trampas, 1 màquina para baño, 14 atados cordeles, 398 tablas de pino, 13 toneladas carbon. A la consignacion de D. Juan Milar.

DIA 12. Goleta portuguesa *Constante*, procedente del Rio Janeyro de donde salió el 23 de Enero último con escala en Montevideo al mando de su capitan Josè de Matos Marquez con cargamento 45 pipas y 6 barriles caña, 3 caxas efectos, 2 balas de papel, 4 docenas tablas, y 400 rajas de leño. A la consignacion de Don A. F. Leloir.

EN IDEM. Zumaca portugues *Buen Jesus*, procedente del Rio Janeyro de donde salió el 29 del proximo pasado Enero al mando de su capitan Antonio Josè Lisboa con cargamento 175 sacos de farifia, 418 dichos de azucar, 26 pipas y 9 barriles aguardiente, 50 arrobas de pabilo, 60 rollos de tabaco, 2 pipas de miel, 3 barricas azadas, 2 caxones achas; 8 fardos lienzo de algodon, 2 barricas cuchillos, 4 caxones de cera, 3 barricas de mandioca, 5 barriles azeyte. 9 docenas tablones. A la consignacion de D. Manuel de Arroyo y Pinedo.

Salidas del mismo en dicho periodo.

DIA 9.

Bergantin americano *Lebant*, despachado para Salem por sus consignatarios los Sres. Stuard M. Call y compañia al mando de su capitan Josè S. Forter con cargamento 7792 cueros al pelo, 11 fardos pieles de venado, 6 cueros de tigre. 6 quillapies, 1 baul pieles de cisne y una arroba plumas.

DIA 10. Zumaca nacional *Concepcion*, despachada en lastre para Patagones por su dueño D, José María Roxas al mando de su capitan Luis Viana,

DIA 11. Bergantin ingles *Dragon*, despachado para Valparaiso por su consignatario Don. Hugo Dallus al mando de su capitan Diego Broum con cargamento 500 cartucheras con portasables, 198 barras de fierro, 120 picos de id. 112 martillos de id. 65 barricas, 58 caxones 58 baules, 24 fardos, 10 barriles y 3 bocois con gèneros, 48 caxones fusiles, 9 yunques de fierro, 3 fardos 2 y caxones con mochilas.

EN IDEM. Fragata inglesa *Ibernia*, despachada para Liverpool por su consignatario D. Juan Watson al mando de su capitan James M.c Ecchem con cargamento 965 cueros salados, 5000 aspas, 100 cueros al pelo, 350 fardos de lana.

DIA 13. Bergantin nacional nombrado *Despacho*, despachado en lastre para Maldonado por su dueño y capitan D. Juan Lindo.

EN IDEM. Bergantin nacional *Pensamiento* despachado en lastre para Maldonado por su consignatario D. Cosme José Farias al mando de su capitan Antonio José de Pintos.

DIA 15 Zumaca nacional *Carmen* despachada para Maldonado por su dueño D. Angel Villegas al mando de su capitan Juan Rodriguez con cargamento efectos del pais.

Capitania de puerto de Buenos-Ayres Febrero 15 de 1819.—*Anzoategui.*

IMPRENTA DE LOS EXPOSITOS.